



Souřadnicový systém: S-JTSK
Výškový systém: Bpv

Číslo zakázky:	16 802 00	HIP:	Ing. Václav HONZÍK	 Plzeň, Plánská 5, 301 00 tel: +420 377259512 fax: +420 377259426
			377259512, honzik@pontex.cz	
Schválil:	Ing. Václav HVÍZDAL	Zodp. projektant:	Ing. Václav HONZÍK	
			377259512, honzik@pontex.cz	
Tech. kontrola:	Ing. Jana DOBYÁŠOVÁ	Vypracoval:	Tomáš SVĚTLÍK	
			377259512, svetlik@pontex.cz	

Objednatel:	Pozemkový úřad Plzeň	Obec:	Vysoká Libyně	Kraj:	Plzeňský
Akce:	VPC 7, část HPC 2, část VPC 2 a IP 9 v k.ú. Vysoká Libyně			Datum	Stupeň
Objekt:	DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÉ OPATŘENÍ			02/2017	DSP/PDPS
Příloha:				Souprava	Č. přílohy
					C.4

Stavební akce: VPC 7, část HPC 2, část VPC 2 a IP 9 v k.ú. Vysoká Libyně
Kraj: Plzeňský
Katastrální území: Vysoká Libyně 788074
Objednatel: Státní pozemkový úřad Plzeň
Zhotovitel dokumentace: Pontex spol. s r. o., středisko Plzeň
Zhotovitel stavby: Bude určen na základě výběrového řízení
Číslo zakázky: 16 802 00
Stupeň dokumentace: DSP/PDPS

DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÉ OPATŘENÍ

SEZNAM PŘÍLOH:

1. Technická zpráva
2. Situační zakres umístění přechodného dopravního značení
 - Situace značení stávajících polních cest VPC 7, HPC 2 a VPC 2 během výstavby – M 1:1000
3. Situační zakres umístění přechodného dopravního značení
 - Situace napojení stávajících polních cest HPC 2 a VPC 2 na silnici I/27 – M 1:500
4. Situační zakres umístění přechodného dopravního značení
 - Situace napojení polní cesty VPC 7 na místní komunikaci Vysoká Libyně - Bílov – M 1:500

1. TECHNICKÁ ZPRÁVA

1. ÚVOD

Předmětem řešení je projektová dokumentace pro provedení přechodného dopravního značení po dobu výstavby polní cesty VPC 7, části HPC 2, části VPC2 a IP 9. Navrhovaná polní cesta **VPC 7** je napojena na místní komunikaci mezi obcemi Vysoká Libyně a Bílov, a dále směřuje severním směrem kde se napojuje na polní cestu HPC 2. Stávající polní cesta HPC 2 je ukončena sjezdem na sil. I/27 (Plzeň – Most).

2. PODKLADY

1. TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích
2. Vyhláška Ministerstva dopravy a spojů Sb. č. 30/2001

3. VŠEOBECNĚ

Při realizaci stavebních prací dojde k zásahu do provozu na stávající polní cestě.

4. VEDENÍ PROVOZU PO DOBU REKONSTRUKCE:

Stavba bude probíhat za provozu na silnici I/27 a místní komunikaci mezi obcemi Vysoká Libyně a Bílov. Při křížení s polními cestami VPC 7, HPC 2 a VPC 2 budou rozmístěny oboustranné značky Z4 vždy na konci pracovního místa polní cesty, kde bude provedena podélná uzávěra ze směru silnice I/27 a MK Vysoká Libyně – Bílov.

Označení napojení cest **HPC 2** a **VPC 2** na sil. I/27 bude provedeno dle schématu C/2. Označení napojení cesty **VPC 7** na MK bude provedeno kombinací schémat B/3 a C/1.

Během výstavby polních cest budou v blízkosti napojení na sil. I/27 a MK osazeny příčné uzávěry Z2 doplněné o značku B1 s dodatkovou tabulí E 12 (mimo vozidel stavby).

Stavební práce budou realizovány tak, aby do prostoru stavby byl možný vjezd vozidel IZS.

Umístění značek – viz příloha.

5. NÁVRH DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ

byl zpracován podle TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích – prosinec 2003. Návrh je zřejmý ze situace a schémat.

Svislé dopravní značky jsou navrženy v tzv. základní velikosti – rozměry stanoví ČSN 01 8020 (v rámci pracovního místa není dovoleno užívat značek zmenšené velikosti). Dopravní značky jsou přenosné a kotví se do podkladních desek. Je možné použít max. dvě desky na sobě pro jeden sloupek. Značky jsou vyrobeny z ocelového pozinkovaného plechu s dvojitým ohybem po celém obvodu. Veškeré značky a dopravní zařízení (směrovací desky, vodící desky, apod.) mají celoplošný retroreflexní polep z folie tř. 2. Značky se osazují na sloupky profilu jackl. Sloupky mají červeno-bílý retroreflexní polep z folie tř. 1. Značky o rozměru 1,0x1,5m se pro zvýšení stability osadí na ocelový podstavec zatížený několika podkladními deskami.

Dolní hrana přenosných značek se osazuje do výše minimálně 0,60m. Dopravní značky se umísťují tak, aby světelný paprsek světlometu vyvolal největší retroreflexní účinek na vzdálenost přibližně 100m podle ČSN 01 8020.

Zábrana bude opatřena výstražným světlem typu 1.

Vodorovné dopravní značení:

v tomto případě se neužívá.

6. ZÁVĚREM SE PŘIPOMÍNÁ

a) Dopravní značky na pozemních komunikacích definuje norma ČSN 01 8020. Tato norma stanovuje vlastnosti, provedení a další údaje a způsob osazení dopravních značek. Pro osazení dopravních značek je možné využít nabídky různých firem, např. HIT HOFMANN, PROZNAK, FLOP a dalších.

b) Provizorní dopravní značení bude po dokončení stavby odstraněno.

Plzeň, duben 2016

zapsal: Tomáš Světlík